

El grup municipal MÉS per Palma a l'Ajuntament de Palma presenta al proper Plenari, previ dictamen de la Comissió Informativa corresponent, la següent PROPOSICIÓ relativa a:

MILLORA DEL SERVEI DEL TAXI

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Algunes de les causes principals que, segons podem diagnosticar, limiten la qualitat del servei del taxi a la nostra ciutat són, entre d'altres, la irregularitat periòdica a l'hora de revisar tarifes, el criteri d'homologació dels vehicles, el preu de les assegurances dels vehicles i del combustible o el manteniment dels vehicles.

Segons un estudi de l'OCU de 2020, les tarifes de taxi a Palma estan en el quinzè lloc entre les capitals de província de l'Estat espanyol. En aquesta línia, el passat 6 de febrer de 2024 el Parlament de les Illes Balears aprovà la Llei de Millora del Servei del Taxi. Entre altres aspectes, la Llei preveu unificar les tarifes de tots els municipis de Balears.

D'altra banda, l'homologació dels vehicles està subjecta a les indicacions del Reglament Municipal del Taxi. La fórmula d'homologació és una qüestió que genera polèmica entre els titulars de llicència, i és una de les causes principals de la pèrdua de rendibilitat del sector. Actualment, s'està homologant una quantitat irrisòria de vehicles, i això perjudica també greument el servei que es pot oferir a la ciutadania. No obstant això, cal tenir en compte que, en aplicació de la Llei d'Unitat de Mercat, qualsevol vehicle homologat a ciutats de més de 400.000 habitants podria tenir la consideració de vehicle homologat a Palma. A més, també es podrien homogeneïtzar les homologacions amb la resta de municipis de Mallorca. Un exemple proper és Calvià, municipi que darrerament ha avançat molt en matèria d'homologacions.

Finalment, som coneixedors, a través d'una pregunta del Grup Parlamentari de MÉS per Mallorca, que la Direcció General de Mobilitat del Govern de les Illes Balears han donat

tràmit a la denúncia interposada per part de la Federació Empresarial Balear de Transports respecte de les pràctiques il·legals de vehicles VTC a les Illes Balears el passat mes d'octubre. La direcció general ha instat a l'Ajuntament de Palma a que tramiti l'expedient sancionador, en ser un dels municipis on es produeixen els fets denunciats. Així, segons indica la Direcció General, l'Ajuntament és el competent per incoar, tramitar i resoldre els expedients sancionadors per les infraccions que es cometin en la prestació de serveis en el seu àmbit territorial, en aplicació de l'article 71. B de la Llei 4/2017 de 20 de juny. Però l'Ajuntament de Palma defensa que és el Govern qui hauria de prendre mesures en aquest sentit. Per tant, aquesta situació evidencia que la direcció general de Mobilitat del Govern Balear i l'Ajuntament de Palma s'estan passant la pilota un a l'altre constantment. Tot això denota una deixadesa de responsabilitats entre el Govern i l'Ajuntament a l'hora d'afrontar aquestes infraccions. Per tot això, des de MÉS per Palma reclamam que les dues institucions es posin a fer feina de manera imminent i es prenguin les accions necessàries per combatre aquestes pràctiques il·legals.

Per tot això, el grup municipal **MÉS per Palma** presenta la següent

PROPOSTA D'ACORD:

1. El Ple de l'Ajuntament insta a l'equip de govern a la creació d'una comissió de treball entre la direcció general de Mobilitat del Govern de les Illes Balears, l'Ajuntament de Palma i les patronals del sector per avançar en la reestructuració de tarifes del taxi.
2. El Ple de l'Ajuntament de Palma insta a l'equip de govern a revisar el Reglament Municipal del Taxi pel que fa a les homologacions, per tal que s'ajusti al que preveu la Llei d'Unitat de Mercat i que qualsevol vehicle homologat a ciutats de més de 400.000 habitants tenguí la consideració de vehicle homologat a Palma.
3. Així mateix, el Ple de l'Ajuntament de Palma insta a l'equip de govern a treballar amb el Govern de les Illes Balears i amb la resta de municipis de Mallorca per establir criteris homogenis pel que fa a homologacions.
4. El Ple de l'Ajuntament de Palma insta a l'equip de govern a que les sol·licituds d'homologació presentades al Negociat de Mobilitat siguin decidides per una comissió

mixta que compti amb la presència de tècnics, concessionàries, patronals del taxi i representants polítics.

5. L'Ajuntament de Palma es compromet a treballar de forma coordinada i eficaç amb el Govern de les Illes Balears per vigilar les pràctiques il·legals de vehicles VTC i a iniciar els procediments sancionadors corresponents.

Palma, 14 de febrer de 2024

Neus Truyol Caimari
Portaveu del Grup Municipal
MÉS

Miquel Àngel Contreras Ramis
Portaveu adjunt del grup municipal
MÉS