

El grup municipal **MÉS per Palma** a l'Ajuntament de Palma presenta al proper Plenari, previ dictamen de la Comissió Informativa corresponent, la següent **PROPOSICIÓ** relativa a:

GALERES DE CAVALLS I BENESTAR ANIMAL

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Una societat madura és la que avança en la garantia de la no-violència contra cap ésser viu, tant humà com animal. La nostra ciutat ha evolucionat durant les darreres dècades en aquesta direcció. És per això que demana propostes urgents de protecció dels animals i no pot entendre com, en ple segle XXI, encara es continuen explotant tenint alternatives per no fer-ho. És el cas dels cavalls de les galeres, on resulta més que evident que els animals pateixen i molt, i fins i tot arriben a morir sobre l'asfalt.

El 2018 Barcelona va abolir el servei de transport de galeres de cavalls. A Màlaga se n'estan rescatant les llicències, amb un cost d'uns 35.000 euros cada una. A més, recentment tant Brussel·les com Guadalajara (Mèxic) han apostat per les galeres elèctriques.

A Mallorca també s'ha avançat en aquesta direcció. El 2016 Capdepera va decidir posar punt i final a aquest servei després d'un accident amb unes motos on el cavall va perdre tràgicament la vida. A Alcúdia l'ajuntament i els conductors de les galeres s'han posat d'acord i estan avançant cap a la seva substitució per vehicles elèctrics ja homologades que s'estan construint a Xàtiva. Muro està estudiant també la implantació de les galeres elèctriques. Sant Llorenç des Cardassar ha aprovat posar fi al servei de galeres de cavalls els propers 10 anys.

Palma no ha de ser l'únic municipi de Mallorca que perpetui l'explotació i el patiment dels cavalls. De fet, el ple de l'Ajuntament de Palma ja s'ha manifestat a favor de substituir els vehicles de tracció animal per vehicles elèctrics. L'objectiu ha de ser preservar els drets de tothom: eliminar el patiment dels cavalls i mantenir els llocs de feina dels conductors. El mes de juliol del 2022 s'aprovà al plenari de Cort una proposició en aquesta línia. La proposta aprovada indicava que l'Ajuntament "realitzaria les accions i canvis oportuns pel canvi progressiu de totes les galeres de la ciutat, cap a modalitats elèctriques i no de tracció animal". Així mateix s'acordà "establir una línia de subvencions per a facilitar el procés de substitució de tots els vehicles de galeres per modalitats elèctriques durant el 2024".

Per altra banda, ens trobam sovint amb casos d'incompliment de la normativa actual que vulneren els drets dels animals. Cada any un número de galeres comet infraccions de manera reiterada. És imprescindible que l'Ajuntament en faci un seguiment exhaustiu, i que les reiteracions suposin la retirada de les llicències. El consistori no ha de permetre que persones que incompleixen les normes de manera greu i reiterada puguin continuar circulant.

L'Article 57 del Reglament del servei de transport urbà de viatgers amb vehicles de tracció animal amb conductor diu que "La incoació dels expedients sancionadors correspondrà en tot cas, a la Batlia. La correcció de les infraccions i resolució dels expedients sancionadors correspondrà al Batle, llevat d'aquells en què la proposta de resolució impliqui la retirada de la llicència municipal per a la prestació del servei públic objecte de regulació en aquest Reglament, que correspon al Ple Municipal." Per tant, el marc normatiu permet aquest tipus d'accions. Ja tenim antecedents de reiteracions d'infraccions greus. L'Ajuntament ha d'actuar.

Una altra línia de treball que l'Ajuntament de Palma hauria d'emprendre és el rescat de les llicències. El consistori hauria de fer una oferta d'adquisició de llicències, i d'aquesta manera anar-les extingint. A més seguir l'exemple d'altres ciutats, Palma ja ho va aprovar el 2006. Per tant, és un procés possible, viable i desitjable.

Per tal de preservar la salut dels cavalls, i mentre no s'extingeix el servei de tracció animal, és convenient impulsar accions per garantir el seu benestar. Convendria modificar la normativa per impedir el servei en situacions meteorològiques adverses, com tempestes o vents forts, a més de les altes temperatures. També s'hauria de reduir l'edat màxima dels cavalls per tal de minvar el seu patiment. De fet, com a resultat de diferents denúncies ciutadanes davant la fiscalia i del treball intens del Seprona s'ha pogut determinar que el treball en sòl dur (asfalt) per part dels cavalls empitjora les seves lesions de degeneració articular. En molts de casos, a més, els cavalls de les galeres tenen lesions antigues, i això n'agreuja la situació. Si hi sumam les edats avançades, tot indica la incompatibilitat d'aquest tipus de servei amb la salut i el mínim benestar dels animals. De fet, els experts assenyalen que en els casos de cavalls amb patologies òssies, no es recomana ni la seva munta ni el seu treball en vehicles de tracció animal (galeres). Per tant, el futur més coherent i de sentit comú és acabar amb el patiment animal, substituint aquests vehicles per uns altres de mobilitat elèctrica.

Per una altra part, l'Ajuntament i la resta d'administracions competents han d'emprendre les accions necessàries per a que els responsables dels estables dels cavalls estiguin en unes condicions òptimes. Hi ha alguns casos en que els cavalls hi viuen en condicions deplorables, i això s'ha d'eradicar.

Per tot això, el grup municipal **MÉS per Palma** presenta la següent

PROPOSTA D'ACORD

- 1. El Plenari de l'Ajuntament de Palma insta a l'equip de govern a iniciar els tràmits necessaris per substituir els carruatges de cavalls per galeres elèctriques.**
- 2. El Plenari de l'Ajuntament de Palma insta a l'equip de govern a reformular la normativa vigent en un termini de 2 mesos per tal de poder fer efectives les següents mesures:**
 - a. Retirar les llicències de les galeres que reincideixin en sancions greus del Reglament del servei de transport urbà de viatgers amb vehicles de tracció animal amb conductor.**
 - b. Fixar l'edat màxima perquè els cavalls prestin servei en els 16 anys.**
 - c. Prohibir el servei de galeres quan es declari qualsevol alerta meteorològica per altes temperatures, tempestes o vents.**
 - d. Determinar que per passar la revisió anual del servei de galeres (obligatòria per prestar-lo) hagin d'estar al corrent del pagament de les sancions, no hagin de tenir cap expedient obert o hagin de tenir els estables dels cavalls en condicions adequades.**
- 3. El Plenari de l'Ajuntament de Palma insta a l'equip de govern a emprendre totes les accions necessàries, també en coordinació amb la resta d'administracions competents, per garantir que els estables de cavalls estiguin en les condicions idònies per preservar el benestar dels animals.**
- 4. El Plenari de l'Ajuntament de Palma insta a l'equip de govern a iniciar els tràmits per tal de rescatar les llicències de serveis de galeres i extingir-les.**

Palma, 12 de setembre de 2024

Neus Truyol Caimari
Portaveu del Grup Municipal
MÉS per Palma