

El grup municipal **MÉS per Palma** a l'Ajuntament de Palma presenta al proper Plenari, previ dictamen de la Comissió Informativa corresponent, la següent **PROPOSICIÓ** relativa a:

MOBILITAT NOU CURS ESCOLAR

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Amb l'inici del curs escolar han tornat a quedar palesos els problemes de mobilitat de la ciutat, especialment greus en les hores puntes que coincideixen amb les entrades i sortides de les escoles, però també amb els desplaçaments fins als centres de treball. Aquest problema enguany ha empitjorat a causa de la nova zonificació escolar del Partit Popular, segons la qual la ciutat ha passat de vuit a tres zones. A més de fomentar la segregació de l'alumnat i les desigualtats, aquesta nova zonificació genera un impacte molt negatiu en la mobilitat de la ciutat, ja que el Partit Popular condemna les famílies a desplaçar-se en cotxe fins a l'escola, a distàncies més llargues i, per tant, fomentant l'ús del vehicle privat a les entrades i sortides de les escoles. Tot això agreuja el col·lapse en aquestes hores. A més, genera uns efectes mediambientalment negatius, amb un increment evident de les emissions a la ciutat. La situació de la mobilitat es pot agreujar encara més si es confirma la pretensió del Partit Popular de fer de Palma una zona única durant els propers cursos escolars.

Cal recordar que el Partit Popular es va presentar a les eleccions prometenent reiteradament que acabaria amb els embossos a Ciutat. No obstant això, les seves polítiques han anat, i mai millor dit, en la direcció contrària. Palma està més col·lapsada que mai. Així, al desastre de la zonificació escolar s'hi sumen les polítiques del Partit Popular de foment del cotxe privat; la desincentivació del transport públic i les retallades de freqüències de l'EMT; polítiques a favor de més massificació turística, amb el consegüent impacte sobre les infraestructures de mobilitat; la renúncia per part de l'equip de govern a projectes pensats per avançar cap a una mobilitat més sostenible, com el Tramvia i l'eix cívic de Cotlliure; així com la supressió d'algun carril bici.

En definitiva, la mala gestió del Partit Popular i les seves polítiques negacionistes del canvi climàtic no han fet més que agreujar els problemes de mobilitat de la ciutat i complicar encara més el dia a dia de les persones que hi resideixen. El PP se situa del costat de polítiques que han

fracassat, que formen part del passat i que van en direcció contrària a les que fan ciutats europees de qualsevol color polític.

El Partit Popular ha de revertir de manera urgent aquestes polítiques nefastes per a la mobilitat de la ciutat i que s'ha de situar al costat del sentit comú per avançar cap a una ciutat més sostenible i més saludable.

Per tot això, el grup municipal MÉS per Palma presenta la següent

PROPOSTA D'ACORD

1. El ple de l'Ajuntament insta a l'Equip de Govern a iniciar gestions amb la Conselleria d'Educació perquè recuperi l'anterior zonificació escolar i perquè posi en marxa estudis que duguin a l'ampliació posterior del número de zones escolars a la ciutat, per tal de fomentar l'escola de proximitat i els desplaçaments de forma sostenible.
2. El ple de l'Ajuntament insta a l'Equip de Govern a augmentar les rutes i freqüències de l'EMT, especialment en les hores d'entrada i sortida de les escoles i tenint en compte els centres educatius, per tal de fomentar els desplaçaments en transport públic.
3. El ple de l'Ajuntament insta a l'equip de govern a seguir impulsant i ampliant els camins escolars segurs, així com a ampliar les connexions de carrils bici amb els centres escolars, per tal de fomentar el desplaçament dels infants de forma segura i sostenible.

Palma, 12 de setembre de 2024

Neus Truyol Caimari
Portaveu del grup municipal
MÉS per Palma