

El grup municipal **MÉS per Palma** a l'Ajuntament de Palma presenta al proper Plenari, previ dictamen de la Comissió Informativa corresponent, la següent **PROPOSICIÓ** relativa a:

## RESCAT DE LLICÈNCIES DE GALERES I PROTECCIÓ DELS CAVALLS

### EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Una societat madura és la que avança en la garantia de la no-violència contra els éssers vius, tant humans com animals. La nostra ciutat ha evolucionat durant les darreres dècades en aquesta direcció. És per això que la ciutadania demana propostes urgents de protecció dels animals i que no pot entendre que, en ple segle XXI, encara es continuïn produint situacions d'explotació i sofriment, sobretot tenint en compte que hi ha altres alternatives. És el cas ja tractat en aquest ple dels cavalls del servei de galeres, on des de fa anys resulta més que evident que els animals sofreixen grans patiments, arribant fins i tot a morir sobre l'asfalt.

El Consell d'Infants i Adolescents de Palma, reunit el passat 21 de novembre, va demanar a l'Ajuntament de Palma que posàs fi a les galeres de tracció animal. Aquest organisme va mostrar una gran preocupació pel patiment dels cavalls. El posicionament dels consellers és una mostra més de la sensibilitat social al voltant d'aquest tema, i de la necessitat de posar data de caducitat a aquest sistema de tracció.

Diferents ciutats d'arreu de l'estat espanyol i de l'estranger han iniciat processos per eliminar els cavalls dels seus serveis de transport. El procés ha anat en diferents direccions: des del rescat de les llicències al canvi dels vehicles per altres de motor elèctric. A Mallorca també s'ha avançat en aquesta direcció: Capdepera, Alcúdia, Muro i Sant Llorenç des Cardassar ja hi estan treballant.

Palma no ha de ser l'únic municipi de Mallorca que perpetui l'explotació i el patiment dels cavalls. De fet, el 2022 s'aprovà al plenari una proposició a favor de substituir els vehicles de tracció animal per vehicles elèctrics. L'objectiu ha de ser preservar els drets de tothom: eliminar el patiment dels cavalls i mantenir els llocs de feina dels conductors.

Per altra banda, ens trobam sovint amb casos d'incompliment de la normativa actual que vulneren els drets dels animals. Cada any un número de galeres comet infraccions de manera reiterada. És imprescindible que l'Ajuntament en faci un seguiment exhaustiu, i que les reiteracions suposin la retirada de les llicències. El consistori no ha de permetre que persones que incompleixen les normes de manera greu i reiterada puguin continuar circulant.

Per tal de preservar la salut dels cavalls, i mentre no s'extingeix el servei de tracció animal, és convenient impulsar accions per garantir el seu benestar. Convendria modificar la normativa per impedir el servei en situacions meteorològiques adverses, com tempestes o vents forts, a més de les altes temperatures. Durant els darrers mesos hi ha hagut alertes meteorològiques per fortes pluges i vents, i els cavalls han estat patint les inclemències del mal temps. No obstant això, no s'ha ordenat cap aturada del servei. És important regular aquesta situació, ja que el canvi climàtic apunta a episodis més intensos de pluges i tempestes, com les Danes i altres fenòmens meteorològics extrems.

Una altra actuació que s'hauria de fer és reduir l'edat màxima dels cavalls per tal de minvar el seu patiment. De fet, com a resultat de diferents denúncies ciutadanes davant la fiscalia i de la feina intensa del Seprona s'ha pogut determinar que el treball en sòl dur (asfalt) per part dels cavalls empitjora les seves lesions de degeneració articular. En molts de casos, a més, els cavalls de les galeres tenen lesions antigues, i això n'agreuja la situació. Si hi sumam les edats avançades, tot indica la incompatibilitat d'aquest tipus de servei amb la salut i el mínim benestar dels animals. De fet, els experts assenyalen que en els casos de cavalls amb patologies òssies, no es recomana ni la seva munta ni el seu treball en vehicles de tracció animal com les galeres. Per tant, el futur més coherent i de sentit comú és acabar amb el patiment animal, substituint aquests vehicles per uns altres de mobilitat elèctrica.

Per tot això, el grup municipal **MÉS per Palma** presenta la següent

**PROPOSTA D'ACORD**

1. El Plenari de l'Ajuntament de Palma insta a l'equip de govern a iniciar els tràmits per tal de rescatar les llicències de serveis de galeres i extingir-les. Per a aquesta finalitat s'incorporarà al pressupost de 2025 una partida dotada amb 1.000.000 euros.
2. El Plenari de l'Ajuntament de Palma insta a l'equip de govern a iniciar els tràmits necessaris per substituir els carruatges de cavalls per galeres elèctriques. Per a aquesta finalitat s'incorporarà una nova línia de subvencions per a 2025 dotada amb 500.000 euros.
3. El Plenari de l'Ajuntament de Palma insta a l'equip de govern a reformular la normativa vigent en un termini de 2 mesos per tal de poder fer efectives les següents mesures:
  - a. Retirar les llicències de les galeres que reincideixin en sancions greus del Reglament del servei de transport urbà de viatgers amb vehicles de tracció animal amb conductor, tal com permet la normativa vigent.
  - b. Fixar l'edat màxima perquè els cavalls prestin servei en els 16 anys, sense cap tipus d'excepció.
  - c. Prohibir el servei de galeres quan es declari qualsevol alerta meteorològica per altes temperatures, tempestes o vents, ampliant d'aquesta manera la casuística actual, que només la contempla en els casos d'altes temperatures.
  - d. Determinar que per passar la revisió anual del servei de galeres (obligatòria per prestar-lo) hagin d'estar al corrent del pagament de les sancions, no hagin de tenir cap expedient obert o hagin de tenir els estables dels cavalls en condicions adequades.

Palma, 5 de desembre de 2024

**Neus Truyol Caimari**  
Portaveu del Grup Municipal  
MÉS per Palma