

El grup municipal **MÉS per Palma** a l'Ajuntament de Palma presenta al proper Plenari, previ dictamen de la Comissió Informativa corresponent, la següent **PROPOSICIÓ** relativa a:

La millora de la qualitat de l'aire i a la reducció de la contaminació atmosfèrica a Palma

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Segons les dades provisionals de 2025 publicades per Ecologistes en Acció, Palma ha superat el nou límit legal europeu de diòxid de nitrogen (NO₂) fixat per a l'any 2030, que estableix una concentració mitjana anual màxima de 20 µg/m³. L'estació de mesurament de Foners va registrar una mitjana anual de 22 µg/m³, mantenint-se en nivells similars als de 2024. Aquest fet confirma una tendència preocupant i sostinguda de mala qualitat de l'aire a la ciutat.

Tot i que Palma presenta valors inferiors als d'altres grans ciutats, aquesta situació no pot interpretar-se com a satisfactòria, sinó com un avís clar: la ciutat incompleix els objectius legals que s'haurien d'assolir abans de 2030, i encara es troba molt lluny de la recomanació de l'Organització Mundial de la Salut, que situa el límit segur en 10 µg/m³.

A més, Ecologistes en Acció alerta que la ubicació de l'estació de Foners no és representativa dels punts de major intensitat de trànsit, fet que podria estar infraestimant l'exposició real d'una part important de la població de Palma a la contaminació atmosfèrica. Aquesta situació posa de manifest la necessitat de revisar i actualitzar la xarxa de mesurament de la qualitat de l'aire a la ciutat.

Amb això, cal recordar que el diòxid de nitrogen és un contaminant emès principalment pel trànsit motoritzat. Per tant, aquests índex de contaminació de l'aire estan especialment vinculats al trànsit rodant i a un model de mobilitat fortament dependent del vehicle privat.

Així que aquesta situació no és casual ni inevitable, sinó que és el resultat directe de decisions polítiques. En aquest sentit, cal assenyalar que l'actual equip de govern ha renunciat explícitament a projectes estructurals i transformadors impulsats durant l'anterior mandat, com la implantació del tramvia o la conversió del carrer Cotlliure en un eix cívic verd i pacificat, iniciatives que ja comptaven amb finançament i que tenien com a objectiu reduir el trànsit motoritzat, disminuir la contaminació i avançar cap a una ciutat més saludable.

Paral·lelament, el Partit Popular ha desenvolupat polítiques que van en direcció contrària a la millora ambiental, com l'eliminació de carrils reservats al transport públic, l'augment de la velocitat i dels carrils a la Via de Cintura o la pujada de preus del BiciPalma o del billet senzill de l'EMT. Ho fa alhora que fomenta l'accés al centre de la ciutat en vehicle privat mitjançant la baixada de preus dels aparcaments municipals. A tot això s'hi afegeix l'absència de protocols clars davant episodis de contaminació elevada o decisions urbanes que redueixen infraestructura verda, com la tala d'arbrat madur, clau per a la captació de contaminants i la regulació tèrmica.

En definitiva, la qualitat de l'aire és una qüestió de salut pública de primer ordre. El diòxid de nitrogen té efectes greus sobre el sistema respiratori i està directament relacionat amb milers de morts prematures cada any. Segons l'Agència Europea de Medi Ambient, a l'Estat espanyol el NO₂ en va provocar 4.100 l'any 2023.

Per tant, la contaminació atmosfèrica no és només una qüestió ambiental, sinó també un problema greu de salut pública. L'exposició continuada a nivells elevats de NO₂ s'associa també a malalties respiratòries i cardiovasculars, a l'agreujament de patologies cròniques i a una disminució de la

qualitat i de l'esperança de vida. Afecta especialment infants, gent gran i col·lectius vulnerables, i té un impacte directe en la qualitat de vida dels barris més densament poblats i amb més pressió de trànsit.

Davant aquest escenari, l'Ajuntament de Palma no pot restar inactiu. És imprescindible adoptar **mesures estructurals, valentes i alineades amb els objectius europeus**, que permetin reduir el trànsit motoritzat, guanyar espai per a la mobilitat sostenible, incrementar la infraestructura verda i garantir el dret de la ciutadania a respirar un aire saludable.

Palma no pot permetre's esperar a 2030 per començar a complir uns límits que avui ja s'han superat. Cal una actuació immediata, valenta i amb mesures concretes que situïn la salut de la ciutadania en el centre de les polítiques municipals i que avancin cap a un canvi real del model de mobilitat.

Per tot això, el grup municipal **MÉS per Palma** presenta la següent

PROPOSTA D'ACORD

1. El Ple de l'Ajuntament de Palma reconeix que la ciutat presenta nivells preocupants de contaminació atmosfèrica i declara la millora de la qualitat de l'aire com una prioritat de salut pública i ambiental.
2. El Ple de l'Ajuntament de Palma insta l'equip de govern a fer una Zona de Baixes Emissions efectiva i ambiciosa, ampliant-ne l'abast territorial i prohibint-hi l'accés als vehicles de no residents.
3. El Ple de l'Ajuntament de Palma insta l'equip de govern a recuperar i impulsar projectes estructurals de mobilitat sostenible, com el desenvolupament d'una xarxa de transport públic d'alta capacitat (incloent-hi sistemes tramviaris o equivalents) i la creació d'eixos cívics pacífics que prioritzin vianants, bicicletes i verd urbà.
4. El Ple de l'Ajuntament de Palma insta l'equip de govern a ampliar els carrils bus segregats i prioritaris a les principals vies urbanes on es detecten embossos recurrents, amb l'objectiu de millorar la velocitat comercial, la fiabilitat i l'atractiu del transport públic.
5. El Ple de l'Ajuntament de Palma insta l'Ajuntament a reforçar les polítiques de renaturalització urbana, incrementant l'arbrat viari, les zones verdes i els corredors verds, especialment als barris amb una pitjor qualitat de l'aire, com a eina clau per reduir la contaminació i mitigar els efectes de l'illa de calor.
6. El Ple de l'Ajuntament de Palma insta el Govern de les Illes Balears a revisar i millorar la xarxa de control de la qualitat de l'aire, reubicant o complementant les estacions de mesurament per garantir que siguin representatives dels punts amb una major intensitat de trànsit i d'exposició ciutadana.
7. El Ple de l'Ajuntament de Palma insta l'equip de govern a publicar de manera periòdica al web municipal els indicadors de qualitat de l'aire, amb dades desagregades per zones, i a informar la ciutadania de les mesures adoptades i del seu impacte real.
8. El Ple de l'Ajuntament de Palma insta l'equip de govern a aprovar protocols municipals d'actuació davant episodis de mala qualitat de l'aire, amb mesures clares de reducció del trànsit, d'informació a la ciutadania i de protecció dels col·lectius més vulnerables.
9. El Ple de l'Ajuntament de Palma insta l'equip de govern a impulsar polítiques decidides de reducció del trànsit motoritzat, reforçant el transport públic, ampliant la xarxa ciclista segura i contínua, i fomentant els desplaçaments a peu mitjançant la millora de l'espai públic.

10. El Ple de l'Ajuntament de Palma insta l'equip de govern a establir objectius municipals de qualitat de l'aire alineats amb les recomanacions de l'Organització Mundial de la Salut, avançant cap a una ciutat més saludable i resilient davant l'emergència climàtica.

Palma, 15 de gener de 2026

Neus Truyol Caimari
Portaveu del Grup Municipal
MÉS per Palma